Association reconnue d'utilité publique

Les actions de l'APNA

En février

1 - Conseil administration APNA

Date: 1er février
L'APNA réunit son conseil d'administration tous les 2 mois. L'objectif est d'orienter les travaux de l'association, notamment sur la communication, le soutien aux stagiaires lésés par les ATO indélicats, la mise en place d'un pôle d'excellence de la formation française et de la communication associée.
Prochain CA le 27 mars

2- L'APNA au salon des métiers

Date: 2,3,4 février
Le salon des Métiers et de la Formation, organisée par le journal Aviation&Pilote, accueille encore des écoles de pilotage sans agrément ATO, leur apportant ainsi du crédit au détriment des jeunes futurs pilotes. L'APNA continue le combat contre les écoles "indélicates" .

3- 3ème réunion DGAC-GIPAG-APNA

Date : 5 février
Suite à la dénonciation par l'APNA de l'absence de contrôle financier des ATO, pourtant prévu dans les textes, par l'autorité de contrôle; la DGAC a ouvert une série de réunions avec les 2 acteurs APNA et GIPAG. Le GIPAG propose la création d'un label reprenant des critères économiques et éthiques équivalents à ceux de la charte éthique de l'APNA, et une médiation par la FNAM des contentieux entre stagiaires et ATO.

4 - Webinair APNA Coach

Date : les 1-6-8-13-15-27-29 février
Chaque semaine, l'APNA coache les candidats au métier de pilote durant une visioconférence d'1h30, permettant des échanges avec des professionnels expérimentés. Après presque 1 an de ces réunions hebdomadaires, ce sont plus de 700 candidats qui en ont bénéficié.

ça m'intéresse

5- Webinair Enac Alumni - compétences pilotes

Date : 22 février
L'ENAC Alumni est un réseau de plusieurs milliers d'anciens élèves de l'ENAC : ingénieurs, contrôleurs aériens, technicien et pilotes. Des webinaires réguliers sont organisés. L'APNA y a été invité à présenter les compétences requises pour devenir pilotes.

6 - Création de la Chaire Aéro du CNAM

Date : 21 février
L'APNA est à l'initiative de la futur création d'un diplôme de pilote-ingénieur qui répondrait à l'évolution des compétences du métier de pilote dans des avions très automatisés. Le Conservatoire National des Arts et Métiers (CNAM) a décidé de la création d'une chaire Aéronautique qui sera en charge de la mise en place de diplômes d'ingénieurs répondant aux besoins de l'aéronautique et de l'Espace.

7 - Retour d'expérience CDB & FI 40 000 hdv

Date : 29 février
L'APNA a reçu Jean-Pierre Ghosez, CDB B737 et FI-FE aux 40.000 HDV dont 30.000 d'instruction. Son analyse est concordante avec celle de l'APNA : alors que les ATO ne sélectionnent pas leurs stagiaires, aucun échec n'est constaté au CPL-IR. La licence de pilote est comme le BAC, c'est un prérequis qui recouvre des niveaux très disparates. La question à laquelle les administrations n'offrent pas de réponse, est le nombre des détenteurs d'une licence professionnelle de qui n'ont toujours pas accédé à un poste de pilotage en compagnie aérienne.

8 - Journées d'évaluations-coachings

Date : les 1-6-8-13-15-27-29 février
Près de 30 Pilotes actifs et retraités ont été formés par Bruno Doat à l'évaluation coaching . Des sessions d'une journée, animées par 4 évaluateurs coachers, sont proposées par groupe de 5 candidats aux sélections en compagnies, avec pour objectif de les préparer au métier de pilotes. Les exercices permettent aux candidats d'identifier les compétences non-techniques attendues en compagnies, et les évaluateurs-Coachers les débriefe en indiquant leurs axes de progrès. Plus de 400 candidats bénéficient de cette aide chaque année.

ça m'intéresse

L'APNA

LES AILES DES PROFESSIONNELS DE L'AÉRIEN

Depuis 1927, l'APNA défend les intérêts des professionnels navigants de l'aérien, promouvant des standards élevés et la qualité de formation. Centrale dans le secteur aérien français, notre association joue un rôle essentiel grâce à son vaste réseau. Chaque jour, avec le soutien de ses membres, l'APNA relève les défis de la profession aéronautique.

Adhérer

Association reconnue d'utilité publique

GOUVERNEMENT
Liberté
Égalité
Fraternité